

TCTEK SIVI & GRES KULLANIM ALANLARI VE DİĞER ÜRÜNLER İLE KARŞILAŞTIRMALAR

ARAÇ	BÖLÜM	SANAYİ	GRES / SIVI
ALÇAK ORTA İRTİFA FÜZE RAMPASI	Kamyon Hidrolik Isınma	Ağır Vasıta / Savunma Sanayi İş Makineleri	SIVI & GRES
KALDIRMA VE YÜKLEME VİNÇLERİ	Hidrolik Kompresör Demir Halat Zincir	Ağır Vasıta İş Makineleri Raylı Sistem	SIVI & GRES
SİLİNDİR GÖVDE YÜKLEME BOŞALTMA SİSTEMİ	Hidrolik Rulmanlar	İş Makineleri Raylı Sistem	SIVI & GRES
SEYYAR TAMİRHANE	Kamyon Malzeme Depo	İş Makinesi Ağır Vasıta	SIVI & GRES
TAKTİK ARAÇ KASASI	Kamyon Hidrolik	Ağır Vasıta İş Makinesi	SIVI & GRES
HALATLI ÇEKME VİNÇLERİ		Ağır Vasıta İş Makineleri Raylı Sistem	SIVI & GRES
KAYAR PERDELİ ARAÇLAR	Kamyon Hidrolik	Ağır Vasıta Raylı Sistemler İş Makinesi	SIVI & GRES
OBÜS	Isınma Hidrolik Kamyon	Savunma Sanayisi Ağır Vasıta İş Makinesi	SIVI & GRES
ZIRHLI VİNÇ	Kamyon Demir Halat / Zincir	Savunma Sanayisi Ağır Vasıta Raylı Sistem	SIVI & GRES
HİDROLİK SEVİYLENDİRME PLATFORMU DAMPER	Hidrolik Kamyon	İş Makinesi Ağır Vasıta	SIVI & GRES
AKARYAKIT TANKERLERİ SU TANKI	Kamyon	Ağır Vasıta	SIVI & GRES
ASFALT TAMİR BAKIM ARACI TUZ SERPİCİ KAR KÜREME BİÇAĞI	Isınma / Aşınma Kamyon	Ağır Vasıta İş Makineleri	SIVI & GRES

METALTEC ve TCTEK tarafından hali hazırda bulunan ve araştırmalara göre aşağıda 'ki bilgiler kıyaslanarak bilgi için hazırlanmıştır. Genel olarak kamyonlar üzerinde yapılan araştırmalarda (Mercedes, Ford, Tatta, Volvo)

ARAÇ	Ortalama Yağ Gideri	Ortalama Yakıt Gideri	Ortalama hidrolik Sıvı Gideri	Ortalama Gres Gideri	Servis Gideri (Kaç Defa Gidilir)
KAMYON	Yeni Araç: 120 Litre Eski Araç: 200 Litre	30-40 Ton 50-60 Ton	3-6 Litre 6-9 Litre	20-50kg 30-70kg	4-6 6+
KAMYON	Yeni Araç: 60-80 Litre Eski Araç: 100-150 Litre	20-30 Ton 40-50 Ton	2-5 Litre 5-8 Litre	10-30kg 30-70kg	2-4 3

İş makinelerinde ekskavatör, damper, tuz serpici, Su Tankı, Asfalt tamir bakım aracı, Akaryakıt Tankeri gibi araçlar kamyon sınıfı dâhil iş makineleri sınıfında girmekte olup, (Caterpillar, Komatsu, Hitachi, Volvo, Ford) üzerindeki çalışmalara dayanarak;

ARAÇ	Ortalama Yağ Gideri	Ortalama Yakıt Gideri	Ortalama hidrolik Sıvı Gideri	Ortalama Gres Gideri	Servis Gideri (Kaç Defa Gidilir)
EKSKAATÖR	Yeni Araç: 2 Ton Eski Araç: 2-3 Ton	20-40 Ton 30-60 Ton	600-1000 Litre	220 - 250 kg	12+
EKSKAATÖR	Yeni Araç: 1- 1 ½ Ton Eski Araç: 2-3 Ton	10-30 Ton 20-50 Ton	400-800 Litre	100 - 150 kg	4-6

Demir Halat, zincir, vinç, obüs, rampa vb. araç ve veyahut malzemelerin, denizaltı ve gemilerde NATO Askeri, ABD Askeri, Çek Askeri ve Çek itfaiye bölümü BP müşterilerimize dayanarak yapılan araştırmalarda 1 yılda

Bir yük gemisi 1 senede ortalama 80 ton sıvı yağ tüketmekte. Yapılan araştırmalarda ve BP Submarine'den alınan bilgilere dayanarak TCTEK Professional Sıvı kullanımdan sonra 1 senede yük gemisi 20 ton sıvı yağ tüketmektedir